



Illustratie 65

Cabine

- (1) Temperatuurregeling
- (2) Stoel
- (3) Regulateurhendel
- (4) Extra potentiometer II
- (5) Linker schakelaarpaneel
- (6) Bedieningselementen van joystick
- (6A) Giekwenkbenedieningsactivatieknop
- (6B) Extra schakelaar II
- (6C) Extra schakelaar I
- (6D) Claxon

- (7) Hydrauliekvergrendeling
- (8) Keuzehendel bediening verstelbare onderwagen en bediening dozerblad
- (9) Rijregeling
- (10) Giekwenkbenedienings-/Extra bedieningspedaal
- (11) Activeringsschakelaar voor Snelkoppeling klaar
- (12) Bedieningshendel uitrustingsstuk

- (13) Bediening dozerblad en bediening verstelbaar onderwagenframe
- (13A) Rijsnelheidsregeling
- (14) BEWAKINGSSYSTEEM
- (15) Contactslot van de motor
- (16) Extra potentiometer I
- (17) Rechter schakelaarpaneel
- (18) Aansteker
- (19) Radio

Temperatuurregelknop (1)

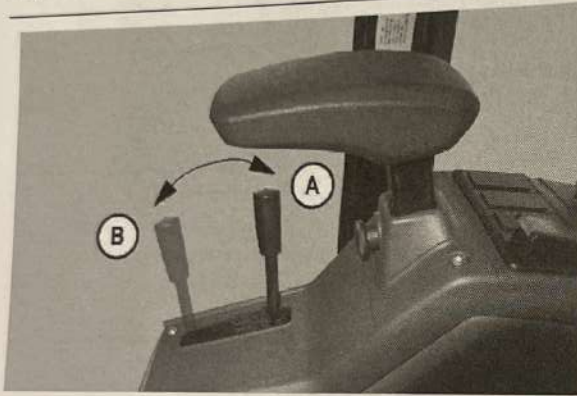
De temperatuurregelknop bevindt zich achter de stoel voor de machinist aan de rechterkant. Machines met een cabine hebben standaard een temperatuurregelknop. Draai de temperatuurregelknop linksom voor warmere lucht. Draai de temperatuurregelknop rechtsom voor koudere lucht.

Bestuurdersstoel (2)

De bestuurdersstoel heeft verschillende afstellingen om aan te passen aan heel verschillende bestuurders. Voor meer informatie, zie Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Stoel".

Regulateurhendel (3)

Nadat de machine gestart en warm gelopen is, selecteert u het gewenste motortoerental met de regulateurhendel.



Illustratie 67

g02726025

Laag stationair motortoerental (A) – De motor draait in het lage toerentalbereik.

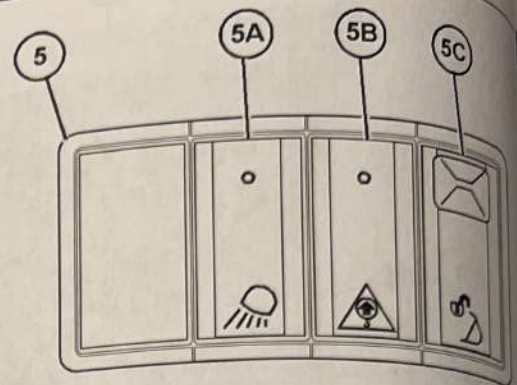
Hoog stationair motortoerental (B) – De motor draait in het hoge toerentalbereik.

Extra potentiometer II/III (4)

Indien aanwezig, bepaalt de positie van de potentiometer (4) de stroomsnelheid van AUX II.

Indien potentiometer (4) naar links gedraaid wordt (MIN), levert AUX II de minimale stroomsnelheid. Indien potentiometer (4) naar rechts gedraaid wordt (MAX), levert AUX II de maximale stroomsnelheid.

Linker schakelaarpaneel (5)



Illustratie 68

Schakelaar voor werklichten (5A)

De schakelaar voor de werklichten bevindt zich op de linkerconsole. De lichtschaakelaar heeft twee standen.



Lichten – Druk op de bovenzijde van de schakelaar om de werklichten in te schakelen. Druk op de onderzijde van de schakelaar om de werklichten uit te schakelen.

Lastmomentbeveiliging (Indien aanwezig) (5B)

De schakelaar van de lastmomentbeveiliging, indien aanwezig, bevindt zich op het linker schakelaarpaneel.

! WAARSCHUWING

Activeer steeds de lastmomentbeveiliging bij toepassing.

Het negeren van de lastmomentbeveiliging kan leiden tot een instabiele machine die kantelt, persoonlijk letsel of de dood kan veroorzaken. Raadpleeg uw Cat dealer indien de lastmomentbeveiliging niet correct is ingesteld.



Lastmomentbeveiliging – De lastmomentbeveiliging activeert een zoemer en de verklikker voor overbelasting licht op indien er een onstabiele belasting is. Wanneer de zoemer weerklinkt of de verklikker oplicht, verlaagt u de belasting van de bak of beweegt u de graafarm naar binnen.

Voor meer informatie over het bewakingssysteem kunt u de Bedienings- en onderhoudshandleiding "Bewakingssysteem" raadplegen.

⚠ OPGELET

De klepfunctie voor gescheurde leidingen wordt geactiveerd zodra een leiding of een pijp scheurt.

Laat schade aan het hydraulisch systeem en de kleppen bij gescheurde slangen onmiddellijk herstellen door een Cat dealer.

OPGELET

De klepfunctie voor gescheurde slangen vermijdt dat de giek/arm naar beneden komt zonder dat deze afgeremd wordt indien er een slang of pijp scheurt.

Activeringsschakelaar voor Snelkoppeling klaar (5C)

De schakelaar voor de activering van Snelkoppeling klaar bevindt zich op de console links. De schakelaar heeft twee standen.

Beweeg de schakelaarvergrendeling naar achteren en druk op de bovenkant van de schakelaar om het systeem Snelkoppeling klaar te activeren. Druk op de onderkant van de schakelaar om het systeem Snelkoppeling klaar te deactiveren.

Joysticks (6)

De joysticks worden gebruikt om de functies van de uitrustingsstukken te regelen. Voor meer informatie over de afzonderlijke functies van de joysticks, zie Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Joystickbediening".

Activatieknop giekzwenkschakelaar (6A), Extra schakelaar II (6B), en Extra schakelaar I (6C)

Die worden gebruikt om de functies van verschillende uitrustingsstukken te bedienen. Voor meer informatie over de aparte functies, raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Bedieningen uitrustingsstuk".

Claxon (6D)

Ⓛ Claxon (6D) – De claxonknop bevindt zich op de rechter joystick. Druk de knop in om te toeteren. Gebruik de claxon vòòr u de motor start, of om personeel te waarschuwen of signalen te geven.

Hendel voor hydrauliekvergrendeling (7)**⚠ WAARSCHUWING**

Uitschakelen van de hydrauliekbediening voorkomt niet dat het blad, de giekzwenk, de graafarm, laadbak of de extra circuitfuncties kunnen bewegen door de zwaartekracht of andere externe krachten.

Plotseling bewegen van de machine kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



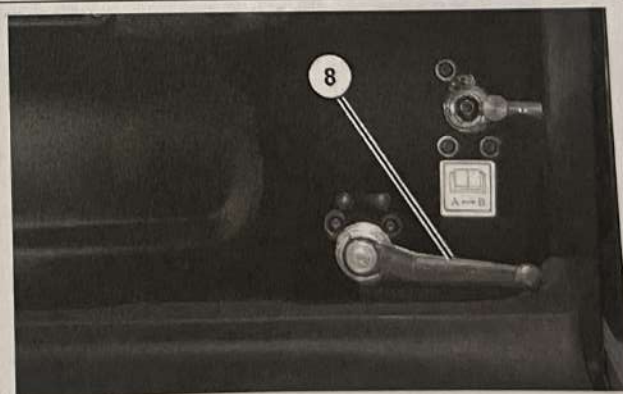
Vergrendeld – Plaats de hydrauliekvergrendeling in de stand OMHOOG om de hydrauliekhendels uit te schakelen.

Verzeker u ervan dat de hendel van de hydrauliekvergrendeling in de stand OMHOOG staat voordat u de machine verlaat.

Opmerking: Zet de linkerhendel voor hydrauliekvergrendeling altijd in de stand OMHOOG alvorens de machine te starten. Het contactslot werkt niet als de linkerhydrauliekhendel in de stand OMLAAG staat.



Ontgrendeld – Plaats de hydrauliekvergrendeling in de stand OMLAAG. Als de hendel voor hydrauliekvergrendeling in de stand OMLAAG staat, kunnen de hydrauliekhendels worden bediend.

Keuzehendel Bediening verstelbare onderwagen en Bediening dozerblad (8)

Illustratie 69

g03127717

Indien aanwezig bepaalt de stand van hendel (8) welke functie hendel (12) bedient.

Opmerking: Raadpleeg vóór de dozerbladhendel wordt gebruikt "Dozerbladhendel (13)".

Als hendel (8) naar links en in de horizontale stand wordt gedraaid, bedient hendel (12) de functies voor de verstelbare onderwagen.

Als hendel (8) naar rechts en in de verticale stand wordt gedraaid, bedient hendel (12) de dozerbladfuncties.

Opmerking: Raadpleeg vóór het gebruik van de bediening van de verstelbare onderwagen. Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Verstelbaar onderwagenframe".

Rijpedalen (9)

Opmerking: Bij normale besturing is de stoel naar het blad gericht. De onderstaande informatie over de rijhendels is van toepassing wanneer het blad zich vóór de cabine bevindt. Omgekeerde besturing doet zich voor wanneer het blad zich achter de cabine bevindt. De rijrichtingsfuncties en besturing verlopen dan omgekeerd.

Zorg tijdens het rijden dat het blad zich vóór de cabine bevindt.

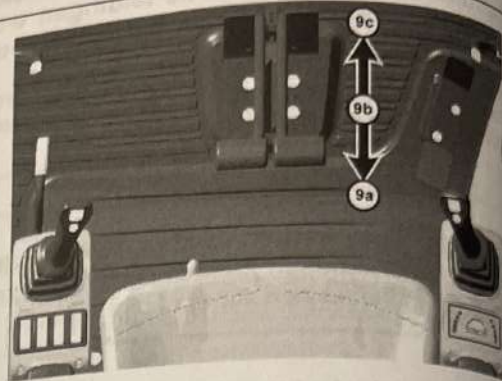
Wanneer de rijhendels in de voorwaartse richting worden gebracht, rijdt de machine altijd naar het blad toe. Wanneer de rijhendels in de achterwaartse richting worden gebracht, rijdt de machine altijd van het blad weg.

Als u een rijhendel verder naar voren brengt, wordt de rijsnelheid vooruit hoger. Als u een rijhendel verder naar achteren brengt, wordt de rijsnelheid achteruit hoger.

Beweeg beide rijhendels gelijk in dezelfde richting om in een rechte lijn te rijden.

Opmerking: Bij bedrijf steil bergafwaarts moet u de rijhendels voorzichtig bedienen.

Rechter rijhendel



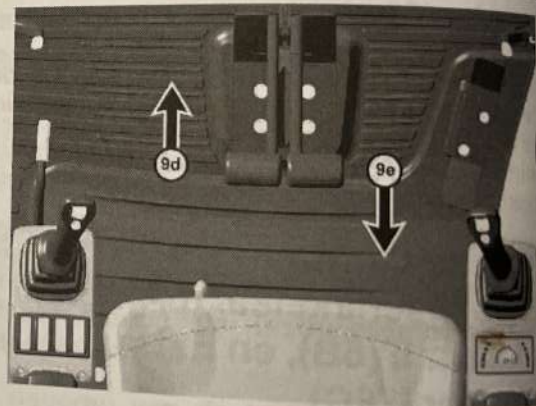
Illustratie 70

g03127

ACHTERUIT(9a) – Breng de rechter rijhendel naar achteren om de rechter rups achteruit te laten draaien.

STOPPEN(9b) – Laat de rechter rijhendel los om de rechter rups te stoppen.

VOORUIT(9c) – Breng de rechter rijhendel naar voren om de rechter rups vooruit te laten draaien.



Illustratie 71

g031275

Rechts om eigen as draaien – Breng de rechter rijhendel (9e) naar achteren. Breng tegelijkertijd de linker rijhendel (9d) naar voren. Hierdoor draait de machine snel naar rechts.

Draaien om de rechter rups – Breng de linker rijhendel (9e) naar voren. Hierdoor draait de machine naar links.

Linker rij



Illustratie 72

ACHTER
achteren

STOPPE
linker rups

VOORUI
om de lin

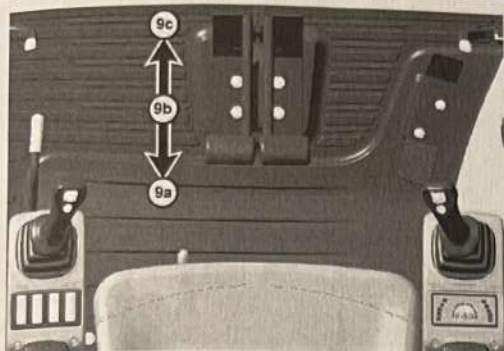


Illustratie 73

Links o
rijhende
rechter
machin

Draaie
rijhende
naar lin

Linker rijhendel



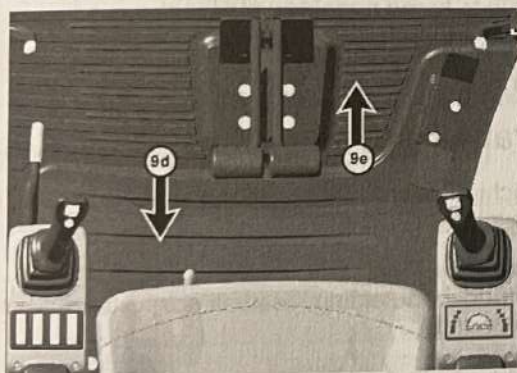
Illustratie 72

g03127517

ACHTERUIT(9a) – Breng de linker rijhendel naar achteren om de linker rups achteruit te laten lopen.

STOPPEN(9b) – Laat de linker rijhendel los om de linker rups te stoppen.

VOORUIT(9c) – Breng de linker rijhendel naar voren om de linker rups naar voren te laten lopen.



Illustratie 73

g03127518

Links om eigen as draaien – Breng de linker rijhendel (9d) naar achteren. Breng tegelijkertijd de rechter rijhendel (9e) naar voren. Hierdoor draait de machine snel naar links.

Draaien om de linker rups – Breng de rechter rijhendel (9e) naar voren. Hierdoor draait de machine naar links.

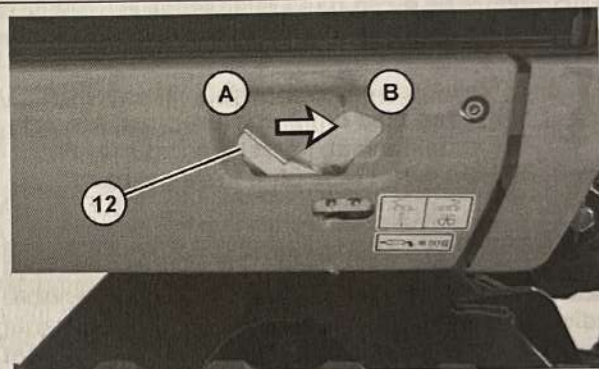
Giekwenkbediens-/Extra bedieningspedaal (10)

Het giekwenkpedaal/extra bedieningspedaal wordt gebruikt om het zwenken van de giek/ uitrustingsstukken te bedienen. Voor meer informatie over de bediening van het zwenken van de giek/extra bediening, raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Giekwenkbiedening / Bediening uitrustingsstuk".

Activeringsschakelaar voor Snelkoppeling klaar (11)

De activeringsschakelaar voor Snelkoppeling klaar wordt gebruikt om het systeem Snelkoppeling klaar te bedienen. Voor meer informatie over de aparte functies, raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Bediening van snelkoppeling (Systeem Snelkoppeling klaar)".

Bedieningshendel van uitrustingsstuk (12)



Illustratie 74

g03519158

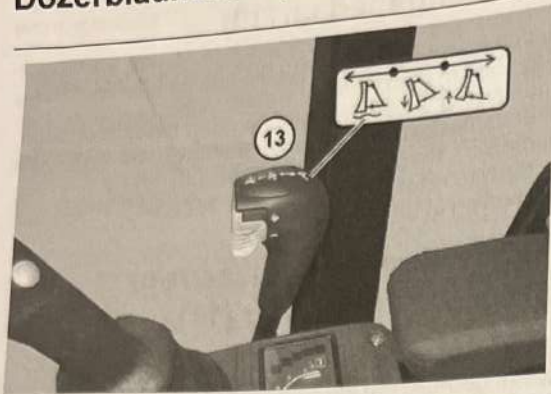
In enkelwerkende en in dubbelwerkende functie heeft de extra bedieningspedaal/joystickschakelaar verschillende functies. Enkelwerkende functie wordt gebruikt wanneer u uitrustingsstukken zoals hamers bedient. Dubbelwerkende functie wordt gebruikt wanneer u uitrustingsstukken zoals grijpers bedient. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Bediening uitrustingsstuk" voor meer informatie.



Enkelwerkende functie (A) – Zet hendel (12) in deze stand wanneer de enkelwerkende functie is vereist.



Dubbelwerkende functie (B) – Zet hendel (12) in deze stand wanneer de dubbelwerkende functie is vereist.

Dozerbladhendel (13)

Illustratie 75

g03412302



Rover – Duw hendel (13) naar voren in de stand **AANSLAG**. Het blad zakt tot het maaiveld. Het blad zal de contouren van het maaiveld volgen. De hendel blijft in de **ZWEEFSTAND** staan totdat hij uit de **ARRETEER**-stand wordt gehaald. Nadat de hendel uit de **ARRETEER**-stand is gehaald, keert hij terug naar de stand **HOUDEN**.



Neerlaten – Duw hendel (13) naar voren om het blad omlaag te brengen. Als u de hendel loslaat, keert hij terug naar de stand **HOUDEN**. Het blad blijft in de gekozen stand.

**WAARSCHUWING**

Indien u de hendel naar voor duwt, voelt u vanaf een bepaald punt weerstand. Druk de hendel niet verder naar voor, of u activeert de zweeffunctie. Dit kan ertoe leiden dat de machine instabiel wordt, kantelt en zo persoonlijke letsels of de dood veroorzaakt.

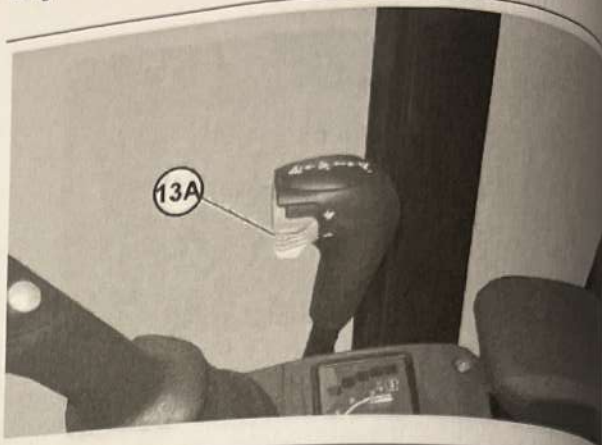
Houden – De hendel (13) keert terug naar de stand **HOUDEN** wanneer hij in de stand **OMHOOG** of **OMLAAG** wordt losgelaten.



Heffen – Trek de hendel (13) naar achteren om het blad te heffen. Als u de hendel loslaat, keert hij terug naar de stand **HOUDEN**. Het blad blijft in de gekozen stand.

**Bediening verstelbaar
onderwagenframe (13)**

Raadpleeg vóór het gebruik van de bediening van de verstelbare onderwagen Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Verstelbaar onderwagenframe".

Rijsnelheidschakelaar (13A)

Illustratie 76

g035778

De schakelaar voor rijden op hoge snelheid bevindt zich op de dozerbladhendel. Maak gebruik van de schakelaar om de rij snelheid te veranderen.

Beweeg de schakelaar naar de positie hoge snelheid om de machine snel te doen rijden. De verklikker op het instrumentenpaneel brandt wanneer de machine in de hogesnelheidsmodus is.

Beweeg de schakelaar naar de positie lage snelheid om terug te keren naar lage snelheid.

Gebruik steeds de lage snelheid op hellingen en op ruw terrein.

Bewakingsysteem (14)

De machinewaarschuwinglampjes bevinden zich op het bewakingspaneel.

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Bewakingsysteem" voor meer informatie.

Contactslot (15)

Opmerking: Zet de hendel van de hydrauliekvergrendeling altijd in de stand **OMHOOG** als u de machine gaat starten. Het contactslot werkt niet als de linkerhydrauliekhendel in de stand **OMLAAG** staat.



0 **UIT** – De contactsleutel mag alleen in de stand **UIT** in het contactslot worden gestoken en alleen in de stand **UIT** eruit worden gehaald. In de stand **UIT** gaat er naar de meeste elektrische circuits geen stroom

Draai de contactsleutel van de motor in de stand **UIT** om de motor te stoppen.

brands
brandeOpmer
DRAAI
verwarrlos nad
naar deOpmer
contacts
probere

Extra

Indien a
potenticIndien p
(MIN), le
Indien p
(MAX), l

Rech

17

Illustratie 7

Schak
-sproeMachine
ruitenwis
-sproeier

I **AAN** – Draai de contactsleutel naar rechts in de stand AAN om alle circuits in de cabine te activeren. De brandstofpomp staat aan en de verklikkerlichtjes branden.

II **DRAAIEN** – De contactsleutel keert terug naar deze stand zodra de motor is gestart.

Opmerking: Laat de contactsleutel in de stand DRAAIEN gedurende 4 seconden om de bougies te verwarmen. Probeer de motor te starten.

III **STARTEN** – Draai de contactsleutel naar rechts in de stand STARTEN om de motor te tornen. Laat de contactsleutel los nadat de motor is aangeslagen en de sleutel naar de stand DRAAIEN is teruggekeerd.

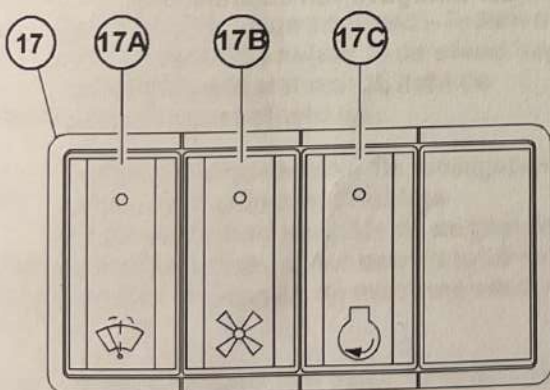
Opmerking: Als de motor niet aanslaat, draait u de contactsleutel opnieuw in de stand UIT om te proberen de motor opnieuw te starten.

Extra potentiometer I (16)

Indien aanwezig bepaalt de stand van de potentiometer (16) de stroomsnelheid van AUX I.

Indien potentiometer (16) naar links wordt gedraaid (MIN), levert AUX I de minimale stroomsnelheid. Indien potentiometer (16) naar rechts wordt gedraaid (MAX), levert AUX I de maximale stroomsnelheid.

Rechter schakelaarpaneel (17)



Illustratie 77

g03127326

Schakelaar voor ruitenwisser en -sproeier (indien aanwezig) (17A)

Machines met een cabine hebben standaard een ruitenwisser. De schakelaar voor de ruitenwisser en -sproeier bevindt zich op de rechterconsole.

OPGELET

Als de wisser niet werkt wanneer de schakelaar in de stand AAN staat, moet u de schakelaar onmiddellijk uitzetten. Ga na wat de oorzaak van het probleem is. Als de schakelaar aanblijft, kan de motor defect raken.



Ruitenwisser – Druk de schakelaar in de MIDDELSTE stand om de ruitenwisser in te schakelen. Druk de onderzijde van de schakelaar in om de ruitenwisser uit te schakelen.

OPGELET

Indien de ruitensproeier gedurende meer dan 20 seconden aan één stuk door wordt gebruikt of wanneer het sproeierreservoir leeg is, kan de motor defect raken.



Ruitensproeier – Druk de schakelaar naar beneden om ruitensproeiervloeistof op de ruit te spuiten. Laat de schakelaar los om het spuiten van ruitensproeiervloeistof te stoppen. De schakelaar keert terug naar de middelste stand.

Ventilatorschakelaar (Indien aanwezig) (17B)



Blower – De blowerschakelaar regelt de ventilatorsnelheid rechtstreeks. Machines met een cabine hebben standaard een blowerschakelaar. De schakelaar voor de aanjagermotor bevindt zich op de rechterconsole.

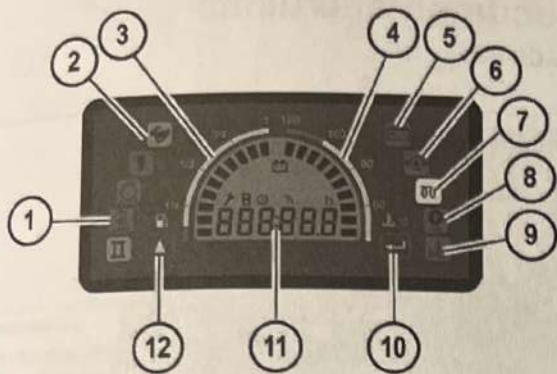
UIT – Zet de blowerschakelaar in de voorste stand om de blower uit te schakelen.

Lage snelheid – Zet de blowerschakelaar in de middelste stand om de blower op lage snelheid te zetten.

Hoge snelheid – Zet de blowerschakelaar in de achterste stand om de blower op hoge snelheid te zetten.

Automatische motortoerentalregeling (indien aanwezig) (17C)

De automatische motortoerentalregeling verlaagt het motortoerental automatisch wanneer de machine 5 seconden niets heeft gedaan. Het doel van het AEC-systeem is om het brandstofverbruik en het geluidsniveau te verlagen. Lagere motortoerentallen kunnen ook de levensduur van de motor vergroten.



Illustratie 80

g02724534

Waarschuingslampjes



(1) Tegendruk hydrauliekoliefilter – Verklipper (1) licht op indien de tegendruk in het hydrauliekoliefilter te hoog is. In dat geval moet het filterelement vervangen worden.

Opmerking: De verklipper kan kort oplichten indien de hydrauliekolie koud is, maar gaat uit zodra de bedrijfstemperatuur bereikt is.



(2) Rijden op hoge snelheid – Indien de rijsnelheidsschakelaar in de stand hoge snelheid geplaatst wordt, licht de verklipper voor hoge snelheid op.



(3) Brandstofsysteem – De weergegeven segmenten geven het huidige brandstofniveau aan. Als de segmenten het rode gebied bereiken, is het brandstofniveau te laag om de bediening van de machine voort te zetten.



(4) Temperatuur van motorkoelvloeistof – Aan de hand van de weergegeven segmenten kan de huidige koeltemperatuur worden afgelezen. Onder normale werkomstandigheden knippert alleen het eerste segment voor de motorkoelvloeistof temperatuur. Als de motorkoelvloeistof een temperatuur bereikt die hoger is dan 110° C (230° F), bereiken de segmenten het rode gebied. Stop de motor onmiddellijk en controleer het koelvloeistofniveau als de segmenten het rode gebied bereiken. Laat de motor afkoelen vóór u hem weer start.



(5) Laden van accu – Indicator (5) zal branden wanneer er een storing in het elektrische systeem is. Als dit waarschuingslampje begint te branden, dan is de systeemspanning te hoog of te laag voor normaal bedrijf van de machine.

Opmerking: Indicator (5) brandt ook als de contactsleutel naar de stand **BEDRIJF** wordt gedraaid. De verklipper gaat uit nadat de motor is gestart.

Als de elektrische belasting hoog is en het motortoerental is bijna stationair, verhoog dan het motortoerental naar hoog stationair toerental. Door het motortoerental te verhogen naar hoog stationair toerental zal de dynamo meer opbrengst genereren. Als het waarschuingslampje voor het elektrische systeem binnen één minuut uitgaat, werkt het elektrische systeem waarschijnlijk normaal. Maar het elektrische systeem kan overbelast zijn tijdens perioden van lage motortoerentalen. Als er zich bij laag motortoerental een overbelasting voordoet, moeten een of beide volgende acties worden ondernomen:

- Het motortoerental verhogen.
- Eventueel gebruikte elektrische hulpapparatuur uitzetten.
- Zet de verwarmingsventilator in een lagere stand of schakel deze uit.

Als het waarschuingslampje niet uit gaat, raadpleeg dan uw Caterpillar dealer.



(6) Motoroliepeil – Indien de verklipper oplicht en de zoemer weerklinkt, stop dan de motor onmiddellijk en controleer het motoroliepeil. Als het motoroliepeil correct is, raadpleeg uw Cat dealer.

Opmerking: Verklipper (6) licht ook op als de contactsleutel in de stand **BEDRIJF** wordt geplaatst. De meter gaat uit nadat de motor is gestart. Bij lage temperaturen kan het waarschuingslampje langer dan tien seconden blijven branden nadat de motor is gestart.



(7) Bougie – Het waarschuingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel in de stand **AAN** wordt gezet. Na vier seconden gaat de led uit en kan de motor gestart worden. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Motor starten". Als het waarschuingslampje niet uit gaat, raadpleeg dan uw Caterpillar dealer.



(8) Verklipper overbelasting – Indien de lastmomentbeveiliging is ingeschakeld, licht de verklipper voor overbelasting op en weerklinkt een zoemer indien de lading instabiel is.

Ruit (voor)

SMCS code: 7310-FR

Voorruit

WAARSCHUWING

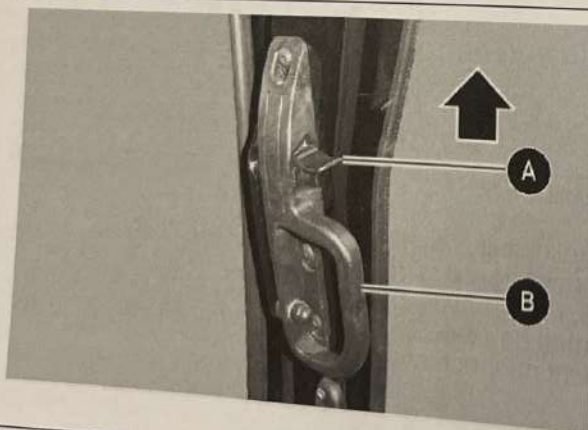
Beknellingsgevaar! Blijf uit de buurt (met ledematen en kleding) van de ruitgeleiding en de ruit. Gebruik altijd beide hendels om de voorruit te openen en te sluiten. Zorg altijd dat de ruit in de uitsparingen vergrendelt wanneer deze open en gesloten is. Let erop dat u niet uw hoofd stoot aan de voorruit wanneer deze geopend of gesloten wordt.

Stop de motor voordat u de voorruit opent of sluit om een onverwachte beweging van de machine te voorkomen.

Verander de stand van de voorruit pas nadat u het volgende hebt gedaan:

- Parkeer de machine op vlakke grond.
- Laat de uitrustingsstukken en het blad op het maaiveld zakken.
- Breng de hendel van de hydrauliekvergrendeling in de stand OMHOOG.

Voer de volgende procedure uit om de voorruit te ontluchten.

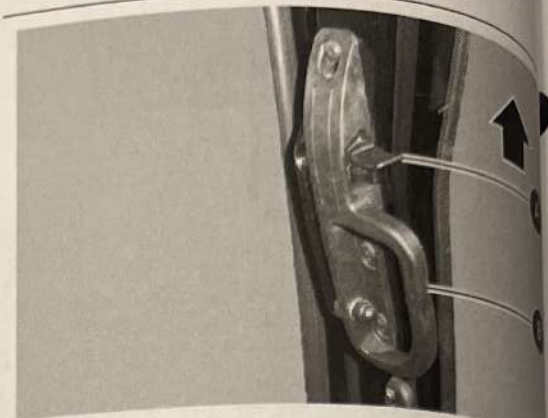


Illustratie 85

g02735039

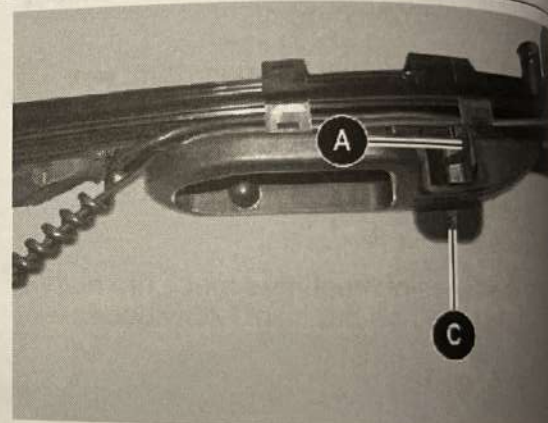
1. Houd de hendels (A) links en rechts ingedrukt en trek de voorruit met beide hendels (B) naar binnen.
2. Laat hendels (A) los totdat de pen ontluchtingsstand vergrendeld.

Voer de volgende procedure uit om de voorruit te openen.



Illustratie 86

1. Houd de hendels (A) links en rechts ingedrukt en trek de voorruit omhoog met beide hendels (B).



Illustratie 87

2. Laat de hendels (A) los en zorg dat ze in de uitsparingen (C) vergrendelen.

Voer de volgende procedure uit om de voorruit te sluiten.



Illustratie 88

1. Druk de voorruit naar beneden.

Illustratie 89

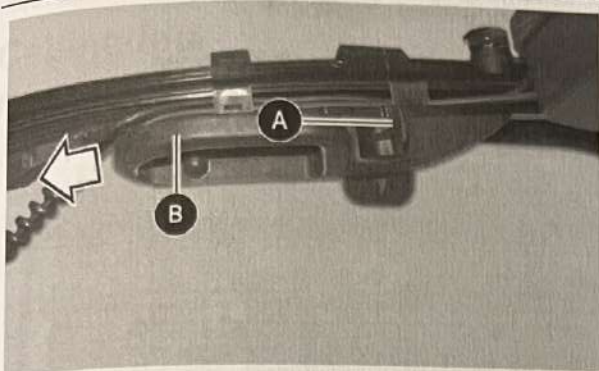
2. Hou de voorruit vast dat de ruit gesloten is.

Onderhoud

Om de onderdelen van de voorruit te inspecteren, moet u de voorruit openen en de onderdelen van de voorruit inspecteren.

Opmerking: De voorruit wordt niet volledig ontlucht als de voorruit niet volledig is open.

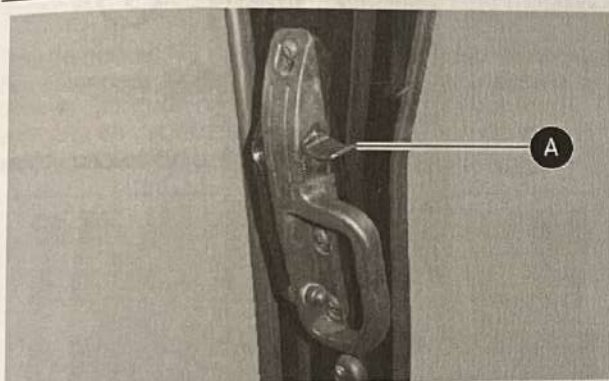
Voer de volgende procedure uit om de voorruit te openen.



Illustratie 88

g02735042

1. Druk op de hendels (A) links en rechts en trek de voorruit omlaag met beide hendels (B).



Illustratie 89

g02735056

2. Houd hendels (A) links en rechts ingedrukt en zorg dat ze op hun plaats vergrendelen.

Ondervoornit

Om de cabine volledig te ventileren, kan de voorruit onderaan bevestigd worden aan de voorruit bovenaan om de beide samen te openen.

Opmerking: Zorg dat de bovenste voorruit in de volledig gesloten stand is vóór de onderste voorruit wordt bevestigd of geïnstalleerd.

Voer de volgende procedure uit om de voorruit onderaan aan de voorruit bovenaan te bevestigen.

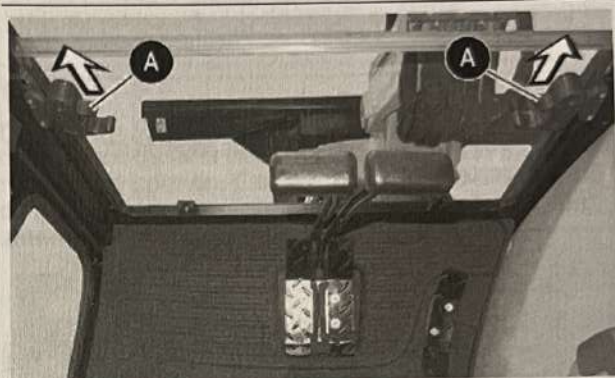
OPGELET

Verander de stand van de ondervoornit pas nadat u het volgende hebt gedaan:

Parkeer de machine op vlakke grond.

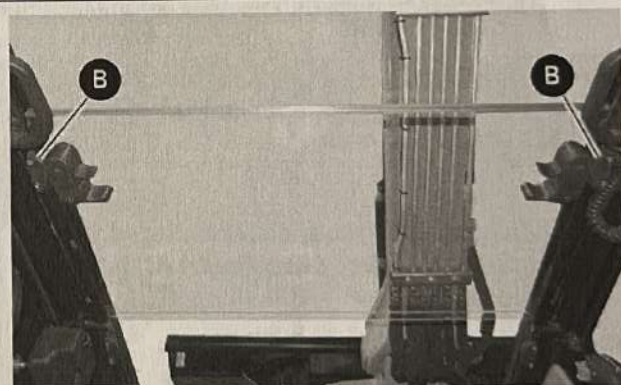
Laat de uitrustingsstukken en het blad op het maai-veld zakken.

Breng de hendel van de hydrauliekvergrendeling in de stand OMHOOG.



Illustratie 90

g02735076

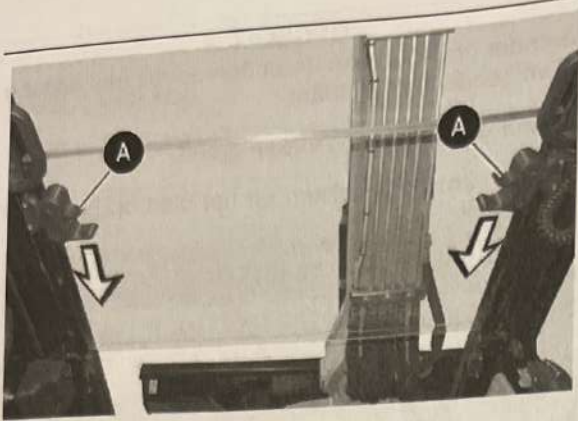


Illustratie 91

g02735079

1. Houd hendels (A) links en rechts ingedrukt, en trek de onderste voorruit omhoog.
2. Laat de hendels (A) los en zorg dat ze in de beide uitsparingen (B) vergrendelen.

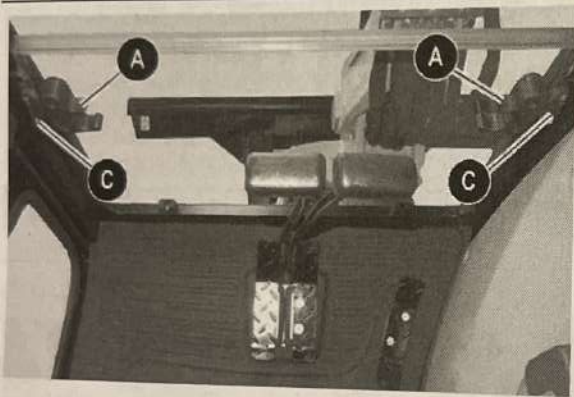
Voer de volgende procedure uit om de ondervoornit te plaatsen.



Illustratie 92

g02735158

1. Houd hendels (A) links en rechts ingedrukt, en trek de onderste voorruit omlaag.



Illustratie 93

g02735160

2. Houd de hendels (A) links en rechts ingedrukt en zorg dat ze in de beide uitsparingen (C) vergrendelen.

Polycarbonaat ruit (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

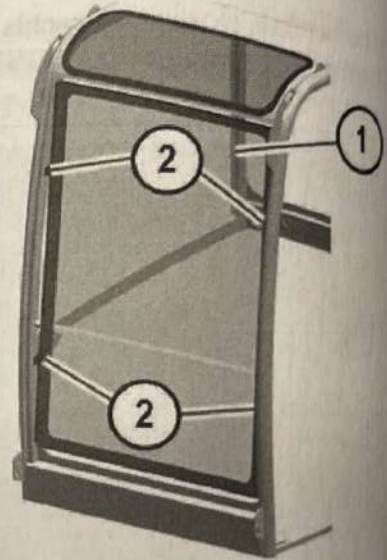
Wees extra voorzichtig als u het polycarbonaat schild installeert of verwijdert, om lichamelijk letsel te voorkomen. Ook moet de hendel van de hydrauliekvergrendeling in de stand **OMHOOG** worden geplaatst om elke mogelijke onverwachte beweging van de machine door ongewild contact met de hydrauliekhendels te voorkomen.

Opmerking: Een polycarbonaat ruit kan alleen worden geplaatst als de machine een overkapping heeft.

Installeer/verwijder het polycarbonaat schild niet, het volgende werd uitgevoerd:

- Parkeer de machine op vlakke grond.
- Laat de uitrustingsstukken en het blad op het maaiveld zakken.
- Beweeg de joysticks. Breng de hendel van de hydrauliekvergrendeling in de stand **OMHOOG**.
- Verwijder de contactsleutel.

Voer de volgende procedure uit om het polycarbonaat schild te installeren.



Illustratie 94

1. Zet het polycarbonaat scherm (1) met iemands hulp in de goede stand op de overkapping vooraan.
2. Zet het polycarbonaat schild met de vier bijgevoegde schroeven (2) vast.

Voer de volgende procedure uit om het polycarbonaat schild te verwijderen.

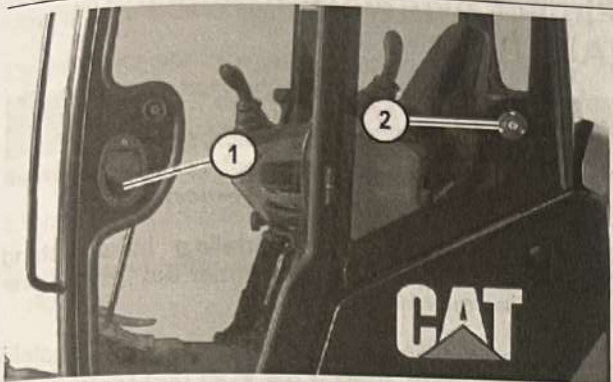
1. Verwijder de vier schroeven (2).
2. Verwijder het polycarbonaat scherm (1) met iemands hulp van de overkapping. Trek het polycarbonaat scherm naar de voorkant van de machine.

Opmerking: Bescherm het polycarbonaat schild tegen schade terwijl het is opgeslagen

Cabinedeur

SMCS code: 7308

i04978741



Illustratie 95

g03060676

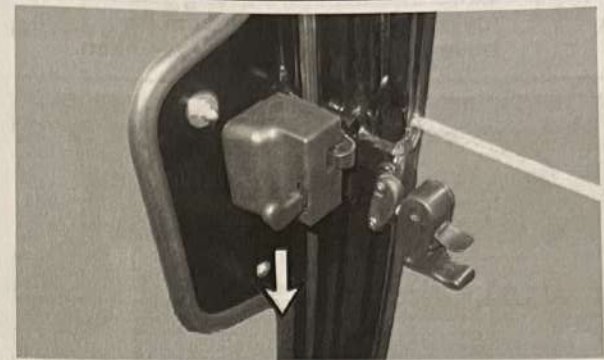
Trek de hendel (1) van de cabinedeur naar buiten om de cabinedeur aan de buitenkant van de machine te openen. Open de cabinedeur helemaal voor extra ventilatie en zet deze aan de grendel aan de wand van de cabine (2) vast.



Illustratie 96

g03060936

Duw de ontgrendelhendel van de cabinedeur naar voren om de cabinedeur te ontgrendelen.



Illustratie 97

g02725429

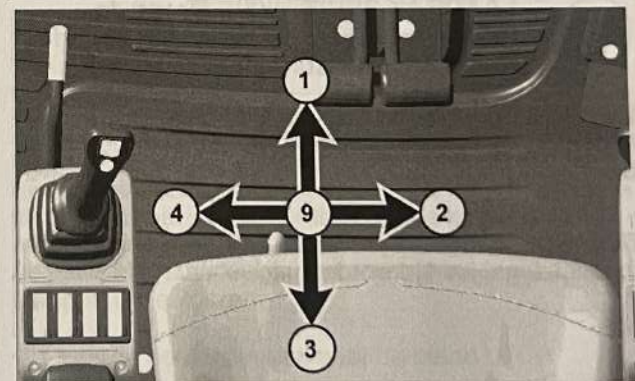
Duw de deurhendel aan de binnenkant van de cabine omlaag om de deur aan de binnenkant van de machine te openen. Gebruik de machine altijd terwijl de deur goed vergrendeld is in de open of gesloten stand.

i04607823

Bediening van joystick

SMCS code: 5705

Het bedieningsschema van de machine is in de fabriek op het SAE J1177 en ISO10968 schema voor een graafmachine ingesteld.



Illustratie 98

g02725473



GRAAFARM UIT(1) – Breng de linker joystick naar deze stand om de graafarm naar buiten te brengen.



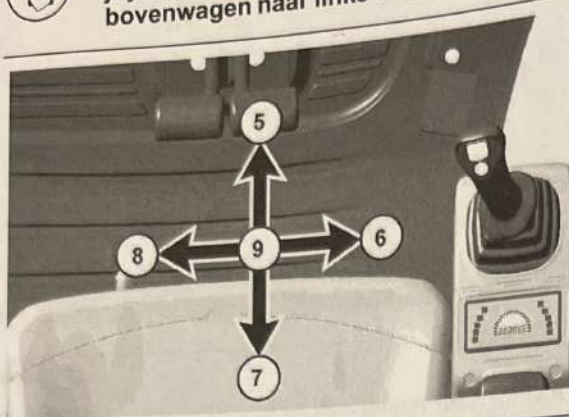
Rechts zwenken (2) – Breng de linker joystick naar deze stand om de bovenwagen naar rechts te zwenken.



GRAAFARM IN(3) – Breng de linker joystick naar deze stand om de graafarm naar binnen te brengen.



Links zwenken (4) – Breng de linker joystick naar deze stand om de bovenwagen naar links te zwenken.



Illustratie 99

g02725474



GIEK OMLAAG(5) – Breng de rechter joystick naar deze stand om de giek omlaag te brengen.



LAADBAK LEEGSTORTEN(6) – Breng de rechter joystick naar deze stand om de bak of het uitrustingsstuk te kiepen.



GIEK HEFFEN(7) – Breng de rechter joystick naar deze stand om de giek omhoog te brengen.



LAADBAK SLUITEN(8) – Breng de rechter joystick naar deze stand om de bak of het uitrustingsstuk te sluiten.

HOUDEN(9) – Wanneer u een joystick in een stand loslaat, keert hij naar de stand HOUDEN terug. De beweging stopt.

Door de joysticks diagonaal te bewegen kunnen twee functies tegelijkertijd worden uitgevoerd.

Bediening van uitrustingsstuk

SMCS code: 6700

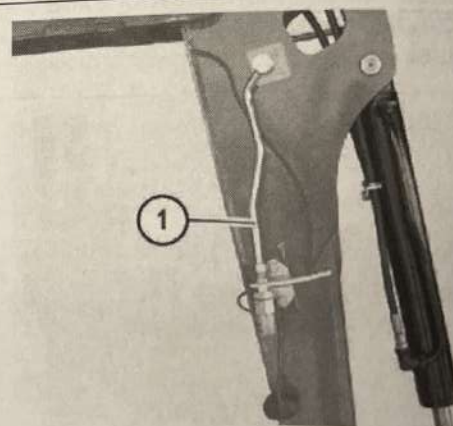
Pirmair, hydraulisch hulpcircuit (AUX I)

! WAARSCHUWING

Onverwachte werking van het extra regelcircuit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

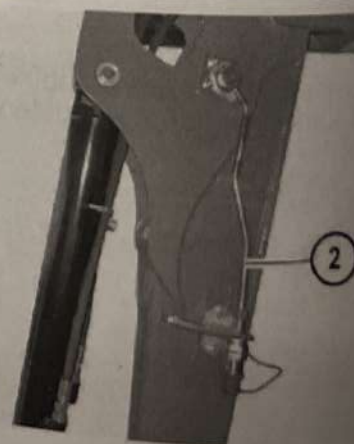
Als een hydrauliekvergrendeling in de stand **OMHOOG** staat, betekent dat niet dat de extra gelfunctie vergrendeld is.

Om onverwachte werking van het extra regelcircuit te vermijden, mag u uw voet niet op of bij het bedieningspedaal voor het uitrustingsstuk plaatsen, of mag u uw duim niet op of bij de schakelaar op de rechter joystick plaatsen.



Illustratie 100

g027160



Illustratie 101

g027160

Er zijn twee primaire extra leidingen die naar de graafarm lopen.